

**PRODUTO:** ÓLEO DIESEL S10 B

Data: 20.08.2013

Nº FISPQ: 010

Versão: 012

Anula/substitui versão nº: 011

Atualização: 01/01/2021

## 1- IDENTIFICAÇÃO DO PRODUTO E DA EMPRESA

Nome do produto: ÓLEO DIESEL S10 B  
 Código interno de identificação: OB10  
 Principais usos recomendados: Produto usado no abastecimento motores movidos à diesel  
 Nome da empresa: RUFF CJ Distribuidora de Petróleo Ltda.  
 Endereço: Avenida Ernesto Igel, nº 3.714 – Bairro Cascata – Paulínia – SP .  
 Telefone: Área Técnica: 19-2104-1762  
 Área Administrativa: 19 – 2101.7821  
 Fax: 19-2101-7814  
 E-mail: [ruff@ruff.com.br](mailto:ruff@ruff.com.br)  
 Telefone de emergência: 0800 117 2020 - Ambipar Response

## 2- IDENTIFICAÇÃO DE PERIGOS

**Efeitos adversos à saúde humana** Causa irritação à pele. Causa dano ao trato gastrointestinal, sistema nervoso central e pulmões se ingerido. Pode causar dano ao fígado e rins se ingerido. Pode causar sonolência e vertigem (efeitos narcóticos). Pode causar irritação respiratória (irritação da área respiratória). Pode ser mortal em caso de ingestão e por penetração nas vias respiratórias. Suspeito de causar câncer. Este produto contém gás sulfídrico, extremamente tóxico e inflamável.

**Efeitos adversos ao meio ambiente** Este produto pode apresentar perigo para o meio em caso de grandes derramamentos.

**Perigos físicos e químicos:** Líquidos e vapores inflamáveis.  
**Perigos específicos:** Produto inflamável. Recipientes podem explodir se aquecidos. Quando aquecidos, este líquido libera gases irritantes e tóxicos.

**Principais sintomas** Vermelhidão, dor e lacrimejamento ocular. Náuseas, vômitos e cólicas abdominais. Tosse e insuficiência respiratória severa. Tontura, vertigens, dores de cabeça, confusão mental, perda de consciência. Engasgos e dispnéia.

**Classificação de perigo do produto**

Líquidos inflamáveis	Categoria 3
Corrosivo / irritante à pele	Categoria 2
Carcinogenicidade	Categoria 2
Toxicidade sistêmica ao órgão-alvo após única exposição	Categoria 1 e 3
Perigo por aspiração	Categoria 1

**Sistema de classificação adotado** Norma ABNT-NBR 14725 – Parte 2:2019  
 Adoção do Sistema Globalmente Harmonizado para classificação de rotulagem de produtos químicos da ONU

**Visão geral das emergências** LÍQUIDO INFLAMÁVEL E PERIGOSO PARA A SAÚDE HUMANA

**Elementos apropriados da rotulagem**

**Pictogramas**



**PRODUTO:** ÓLEO DIESEL S10 B

Data: 20.08.2013

Nº FISPQ: 010 Versão: 012

Anula/substitui versão nº: 011

Atualização: 01/01/2021

<b>Palavra de advertência</b>	PERIGO
<b>Frases de perigo</b>	H226 Líquido e vapores inflamáveis. H304 Pode ser fatal se ingerido e penetrar nas vias respiratórias. H315 Provoca irritação à pele. H332 Nocivo se inalado. H335 Pode provocar irritação das vias respiratórias. H336 Pode provocar sonolência ou vertigem. H351 Suspeito de provocar câncer. H370 Provoca danos aos órgãos fígado, rins, trato gastrointestinal, sistema nervoso central e pulmões se ingerido.
<b>Frases de precaução</b>	P201 Obtenha instruções específicas antes da utilização. P202 Não manuseie o produto antes de ter lido e compreendido todas as precauções de segurança. P210 Mantenha afastado do calor, faísca, chama aberta, superfícies quentes. - Não fume. P233 Mantenha o recipiente hermeticamente fechado. P240 Aterre o vaso contendor e o receptor do produto durante transferências. P241 Utilize equipamento elétrico, iluminação, ventilação à prova de explosão. P242 Utilize apenas ferramentas antifaiscantes. P243 Evite o acúmulo de cargas eletrostáticas. P261 Evite inalar vapores, névoa. P271 Utilize apenas ao ar livre ou em locais bem ventilados.
<b>Resposta a emergência</b>	P280 Use Proteção dos olhos, roupas de proteção, luvas de proteção. P301+P310 EM CASO DE INGESTÃO: contate imediatamente um CENTRO DE INFORMAÇÃO TOXICOLÓGICA. P303+P361+P353 EM CASO DE CONTATO COM A PELE (ou com o cabelo): Retire imediatamente toda a roupa contaminada. Enxágue a pele com água/tome uma ducha. P304+P340 EM CASO DE INALAÇÃO: remova a pessoa para local ventilado e a mantenha em repouso numa posição que não dificulte a respiração. P308+P313 EM CASO DE exposição ou suspeita de exposição: Consulte um médico. P312 Caso sinta indisposição, contate um CENTRO DE INFORMAÇÃO TOXICOLÓGICA. P331 NÃO provoque vômito. P370+P378 Em caso de incêndio: para a extinção utilize dióxido de carbono (CO <sub>2</sub> ), pó de extinção seco, espuma.
<b>Armazenamento</b>	P420 Armazene afastado de outros materiais. P403+P233 Armazene em local bem ventilado. Mantenha o recipiente hermeticamente fechado.
<b>Descarte</b>	P501 Descarte o conteúdo/recipiente em um aterro devidamente licenciado pelos órgãos competentes. P502 Solicite informações ao fabricante/ fornecedor sobre a recuperação/ reciclagem.

### 3- COMPOSIÇÃO E INFORMAÇÕES SOBRE OS INGREDIENTES

#### SUBSTÂNCIA DE PETRÓLEO

Grupo de substância de petróleo

Gasóleos: óleo diesel

Gasóleos e óleos destilados são misturas complexas de petróleo, compostas primariamente de hidrocarbonetos saturados (parafínicos ou naftênicos) ou

**PRODUTO:** ÓLEO DIESEL S10 B

Data: 20.08.2013

Nº FISPQ: 010

Versão: 012

Anula/substitui versão nº: 011

Atualização: 01/01/2021

aromáticos com cadeia carbônica composta de 9 a 30 átomos de carbono e ponto de ebulição entre 150 e 471°C. Este produto contém aditivos.

Sinônimos:

Óleo diesel S10.

Registro CAS:

68334-30-5

Ingredientes ou impurezas que contribuem para o perigo

COMPONENTE	CONCENTRAÇÃO	CAS
Compostos sulfurados	*	NA
Compostos nitrogenados	-	NA
Compostos oxigenados	-	NA
Biodiesel	12%	NA

- \* Concentração de enxofre: máximo 10 mg/kg
- NA = não aplicável

#### 4- MEDIDAS DE PRIMEIROS-SOCORROS

**Inalação:**

Remova a vítima para local arejado e mantenha-a em repouso. Monitore a função respiratória. Se a vítima não estiver respirando, aplicar respiração artificial. Se a vítima estiver respirando, mas com dificuldade, administrar oxigênio a uma vazão de 10 a 15 litros/minuto. Procurar assistência médica imediatamente. **Leve esta FISPQ.**

**Contato com a pele:**

Retirar imediatamente roupas e sapatos contaminados. Lavar a pele com água em abundância, por pelo menos 20 minutos, preferencialmente sob chuveiro de emergência. Procurar assistência médica imediatamente. **Leve esta FISPQ.**

**Contato com os olhos:**

Lavar os olhos com água em abundância, por pelo menos 20 minutos, mantendo as pálpebras abertas. Usar de preferência um lavador de olhos. Procurar assistência médica imediatamente. **Leve esta FISPQ.**

**Ingestão:**

**NÃO PROVOCAR VÔMITO.** Se a vítima estiver consciente, lavar a sua boca com água limpa em abundância e fazer-la ingerir água. Procurar assistência médica imediatamente. **Leve esta FISPQ.**

**Sintomas e efeitos mais importantes, agudos e tardios:**

Quando há inalação:

Os sintomas incluem dores de cabeça, tonturas, fadiga, fraqueza muscular, sonolência e, em casos extremos, perda de consciência. Pode causar pneumonia química

Quando há contato com a pele:

Irritação na pele. O contato prolongado pode causar ressecamento e dermatite.

Quando há contato com os olhos:

Causa irritação severa nos olhos, pode causar conjuntivite.

Quando há ingestão:

Pode causar irritação gástrica.

**Proteção do prestador de socorros e/ou notas para o médico:**

Evite contato com o produto ao socorrer a vítima. Mantenha a vítima em repouso. **Não forneça nada pela boca a uma pessoa inconsciente.** O tratamento sintomático deve compreender, sobretudo, medidas de suporte como correção de distúrbios hidroeletrólíticos, metabólicos, além de assistência respiratória. Em caso de contato com a pele e/ou com os olhos não fricção as partes atingidas.

**PRODUTO:** ÓLEO DIESEL S10 B

Data: 20.08.2013

Nº FISPQ: 010 Versão: 012

Anula/substitui versão nº: 011

Atualização: 01/01/2021

## 5- MEDIDAS DE COMBATE A INCÊNDIO

<b>Meios de extinção apropriados:</b>	Espuma para hidrocarbonetos, neblina d' água, pó químico e dióxido de carbono (CO <sub>2</sub> ).
<b>Meios de extinção recomendados:</b>	Jatos d' água. Água diretamente sobre o líquido em chamas.
<b>Métodos especiais de combate:</b>	Resfriar tanques e containeres expostos ao fogo com água, assegurando que a água não espalhe o diesel para áreas maiores. Remover os recipientes da área de fogo, se isto puder ser feito sem risco. Assegurar que há sempre um caminho para escape do fogo.
<b>Perigos específicos no combate:</b>	A combustão do produto químico ou de sua embalagem pode formar gases irritantes e tóxicos como monóxido, dióxido de carbono e sulfeto de hidrogênio. Muito perigoso quando exposto a calor excessivo ou outras fontes de ignição como: faíscas, chamas abertas ou chamas de fósforos e cigarros, operações de solda, lâmpadas-piloto e motores elétricos. Pode acumular carga estática por fluxo ou agitação. Os vapores do líquido aquecido podem incendiar-se por descarga estática. Os vapores são mais densos que o ar e tendem a se acumular em áreas baixas ou confinadas, como bueiros, porões, etc. Podem deslocar-se por grandes distâncias provocando retrocesso da chama ou novos focos de incêndio tanto em ambientes abertos como confinados. Os contêineres podem explodir se aquecidos..
<b>Proteção dos bombeiros e brigadistas:</b>	Equipamentos de proteção respiratória do tipo autônomo (SCBA) com pressão positiva e vestuário protetor completo.

## 6- MEDIDAS DE CONTROLE PARA DERRAMAMENTO OU VAZAMENTO

### Precauções pessoais, equipamentos de proteção e procedimentos de emergência

**Medidas Gerais:** Eliminar todas as fontes de ignição, impedir centelhas, faíscas, chamas e não fumar na área de risco. Isolar o vazamento de todas as fontes de ignição.

### Pessoas que NÃO fazem parte da equipe de emergência:

**Equipamentos de Proteção** Usar botas, roupas e luvas impermeáveis, óculos de segurança herméticos para produtos químicos e proteção respiratória adequada. Não toque nos recipientes danificados ou no material derramado sem o uso de vestimentas adequadas. Evite inalação, contato com os olhos e com a pele. **Consulte a seção 8**

**Procedimentos de Emergência** Eliminar as fontes de ignição. Use apenas equipamentos anti-estático (livre de faísca)

### Pessoas da equipe de emergência:

**Equipamentos de Proteção** Usar botas, roupas e luvas impermeáveis, óculos de segurança herméticos para produtos químicos e proteção respiratória adequada. Não toque nos recipientes danificados ou no material derramado sem o uso de vestimentas adequadas. Evite inalação, contato com os olhos e com a pele. Em caso de incêndio: Usar equipamento de respiração autônomo. **Consulte a seção 8**

**Procedimentos de Emergência** Eliminar as fontes de ignição. Use apenas equipamentos não produzam faíscas.

**Precauções ao meio ambiente:** Usar neblina d' água para reduzir os vapores, mas isso não evitará a ignição em locais fechados. Estancar o vazamento se isso puder ser feito sem risco. Não direcionar o material espalhado para qualquer sistema de drenagem pública. Evitar a possibilidade de contaminação de águas superficiais e mananciais. O arraste com água deve levar em conta o tratamento posterior da água

**PRODUTO:** ÓLEO DIESEL S10 B

Data: 20.08.2013

Nº FISPQ: 010

Versão: 012

Anula/substitui versão nº: 011

Atualização: 01/01/2021

contaminada. Evitar fazer este arraste. Utilize sistema de ar forçado para manter as concentrações de gás abaixo da explosiva

### Métodos para limpeza

Procedimentos a serem adotados:

Recolher o produto em recipiente de emergência, devidamente etiquetado e bem fechado. Absorva o produto remanescente com areia seca, terra, vermiculita ou qualquer outro material inerte. Conservar o produto recuperado em local seguro para posterior eliminação.

Prevenção de perigos secundários:

Absorver com terra ou outro material absorvente.

Disposição:

Não dispor em lixo comum. Não descartar no sistema de esgoto ou no meio ambiente. Confinar se possível, para posterior recuperação ou descarte. A disposição final desse material deverá ser acompanhada por especialista e de acordo com a legislação ambiental vigente. A água de diluição proveniente do combate ao fogo pode causar poluição.

## 7 – MANUSEIO E ARMAZENAMENTO

### MANUSEIO

#### Medidas técnicas

Prevenção da exposição do trabalhador:

Evitar a inalação e o contato com a pele, olhos e roupas. Evitar respirar vapores/névoas do produto. Utilizar equipamentos de proteção individual (EPI) para evitar o contato direto com o produto.

Precauções e orientações para manuseio seguro:

Providenciar ventilação local exaustora onde os processos assim o exigirem. Todos os elementos condutores do sistema de contato com o produto devem ser aterrados eletricamente. Usar ferramentas antifascentes. Evite formar vapores.

Medidas de higiene:

Não comer, beber ou fumar durante o manuseio do produto. Lavar bem as mãos antes de comer, beber, fumar ou ir ao banheiro. Roupas contaminadas devem ser trocadas e lavadas antes de sua reutilização.

### ARMAZENAMENTO

Apropriadas:

Mantenha o produto em local fresco, seco e bem ventilado, distante de fontes de calor e ignição. O local de armazenamento deve conter bacia de contenção para reter o produto, em caso de vazamento. Mantenha os recipientes bem fechados e devidamente identificados. O local de armazenamento deve ter piso impermeável, não oxidante com dique de contenção para reter em caso de vazamento.

Inapropriadas:

Temperaturas elevadas. Fontes de ignição. Contato com materiais incompatíveis (oxidantes fortes e oxigênio).

### Materiais seguros para embalagens

Recomendadas:

Semelhante à embalagem original.

## 8 – CONTROLE DE EXPOSIÇÃO E PROTEÇÃO INDIVIDUAL

### Parâmetros de controle

Limites de exposição ocupacional:

**Componente**

**TLV – TWA  
(ACGIH, 2007) – mg/m<sup>3</sup>**  
100,00

Óleo diesel

Medidas de controle de engenharia:

Manipular o produto em local com boa ventilação natural ou mecânica, de forma a manter a concentração de vapores inferiores ao Limite de Tolerância. É recomendável disponibilizar chuveiros de emergência e lava olhos na área de trabalho.

**PRODUTO:** ÓLEO DIESEL S10 B

Data: 20.08.2013

Nº FISPQ: 010

Versão: 012

Anula/substitui versão nº: 011

Atualização: 01/01/2021

## Equipamento de proteção individual

Proteção respiratória

Recomenda-se a utilização de respirador com filtro para vapores orgânicos para exposições médias acima da metade do TLV-TWA. Nos casos em que a exposição exceda 3 vezes do valor TLV-TWA, utilize respirador tipo autônomo (SCBA) com suprimento de ar, de peça facial inteira, operado em modo de pressão positiva. Siga orientação do Programa de Prevenção Respiratória (PPR), 3ª edição: Fundacentro, 2002.

Proteção das mãos:

Luvas de PVC em atividades de contato direto com o produto.

Proteção dos olhos:

Nas operações onde possam ocorrer projeções ou respingos, recomenda-se o uso de óculos de segurança ou protetor lateral.

Proteção da pele e do corpo:

Vestimenta protetora impermeável adequada.

Perigos Térmicos:

Não disponível

## Precauções especiais:

Manter chuveiros de emergência e lavador de olhos disponíveis nos locais onde haja manipulação do produto. Evitar inalação de névoas, fumos, vapores e produtos de combustão. Evitar contato do produto com os olhos e a pele.

## Medidas de higiene:

Higienizar roupas e sapatos após o uso. Métodos gerais de controle utilizados em Higiene Industrial devem minimizar a exposição ao produto. Não comer, beber ou fumar ao manusear produtos químicos. Separar as roupas de trabalho das roupas comuns. Evitar usar lentes de contatos enquanto manuseia o produto.

## 9 – PROPRIEDADES FÍSICAS E QUÍMICAS

### ASPECTO

Estado físico:

Líquido límpido (isento de material em suspensão)

Cor:

Entre incolor e o amarelado

Odor:

Característico

pH

Não aplicável

### Temperaturas específicas:

Faixa de temperatura em ebulição:

100 a 400° @ 101,325 kPa (760 mmHg) – Método: NBR: 9619

Ponto de fusão:

400 ° C

Ponto de fulgor:

38,0 ° C Mín; Método MB48

Taxa de evaporação:

Não disponível

Inflamabilidade:

Produto inflamável

Limite inferior / superior de inflamabilidade ou explosividade:

Inflamável

Superior (LES):

6,0%

Inferior (LEI):

1,0%

Pressão de vapor:

Não disponível

**Densidade:**

0,815 – 0,853 @ 20°; Método NBR 7148

**Solubilidade**

Na água:

Desprezível

Em solvente orgânico:

Solúvel

Coefficiente de partição – n – octanol / água:

Log kow: 7,22 (dado estimado)

Temperatura de auto-ignição:

Não disponível

Temperatura de decomposição:

400°C

Viscosidade:

2,0 – 4,5 Cst @ 40°C; Método: D445/NBR- 10441.

Faixa de destilação:

100 – 400°C a 101,325 kPa (760 mmHg); Método: NBR - 9619

## 10 – ESTABILIDADE E REATIVIDADE



**PRODUTO:** ÓLEO DIESEL S10 B

Data: 20.08.2013

Nº FISPQ: 010

Versão: 012

Anula/substitui versão nº: 011

Atualização: 01/01/2021

## CONDIÇÕES ESPECÍFICAS

**Estabilidade química:**

Estável sob condições normais de manuseio e armazenamento. Não sofre polimerização.

**Materiais / substâncias incompatíveis:**

Agentes oxidantes fortes como peróxidos, cloratos e ácido crômico.

**Produtos perigosos da decomposição:**

Hidrocarbonetos de menor e maior peso molecular e coque. Quando aquecido pode liberar sulfeto de hidrogênio.

**Reatividade:**

Nenhuma sob condições normais.

**Possibilidade de Reações Perigosas:**

Nenhuma sob condições normais.

**Condições a serem evitadas:**

Manter afastado do calor/faísca/chamas abertas/superfícies quentes. Não fumar.

## 11 – INFORMAÇÕES TOXICOLÓGICAS

**Toxicidade aguda:**

**Se ingerido pode causar:** a) náuseas, vômitos, cólicas abdominais, dores de cabeça, irritação e edema pulmonar; b) danos ao fígado e rins; c) efeitos narcóticos com alucinações; d) tontura, vertigens, dores de cabeça, confusão mental, perda de consciência. **Se aspirado pode causar:** a) náuseas, vômitos, cólicas abdominais, dores de cabeça, irritação e edema pulmonar; b) danos ao fígado, rins e pâncreas; c) efeitos narcóticos; d) tontura, vertigens, dores de cabeça, confusão mental, perda de consciência; e) irritação das vias aéreas superiores, causando tosse, dor de garganta e falta de ar. **Em contato com os olhos pode causar:** a) vermelhidão, dor e lacrimejamento; b) eventual lesão da córnea. **Em contato com a pele pode causar:** vermelhidão e dor. **A exposição prolongada pode causar:** tremores, irritabilidade, perda de concentração e confusão mental. **Pode causar morte se:** a) for aspirado por pessoa com manifestação de pneumonite severa, séria irritação pulmonar, tosse, insuficiência respiratória, engasgos e dispnéia;

CL 50 (concentração letal) - (oral, ratos): > 5000 mg/kg

DL 50 (dose letal) - (dérmica, coelhos): > 3000 mg/kg

CL = concentração letal

DL = dose letal

**Mutagenicidade em células germinativas:**

Em elevada exposição há suspeita de causar defeitos genéticos

**Carcinogenicidade:**

Em elevada exposição há suspeita de causar câncer. Possivelmente carcinogênico para humanos (Grupo 2B – IARC)

**Toxicidade à reprodução:**

A elevada exposição está relacionada com alterações na menstruação, aborto espontâneo e natimorto.

**Toxicidade para órgãos – alvo específico – exposição única:**

Pode provocar sonolência e/ou vertigens

**Toxicidade para órgãos – alvo específico – exposição prolongada:**

Pode causar dano aos órgãos através da exposição repetida ou prolongada

**Perigo por aspiração:**

Pode ser fatal se ingerido e/ou inalado pelas vias aéreas.

**Potenciais sintomas e efeitos à saúde humana:**

Pode causar dermatite após contato repetido e prolongado com a pele. Pode causar dano ao sistema nervoso central e fígado, através da exposição repetida e prolongada.

**PRODUTO:** ÓLEO DIESEL S10 B

Data: 20.08.2013

Nº FISPQ: 010 Versão: 012

Anula/substitui versão nº: 011

Atualização: 01/01/2021

## 12 – INFORMAÇÕES ECOLÓGICAS

**Mobilidade**

Altamente volátil

**Ecotoxicidade**

Devido à natureza do produto, espera-se que este apresente ecotoxicidade.

Efeitos sobre organismos aquáticos:

O produto é altamente tóxico à vida aquática, principalmente pela presença de aromáticos. Pode transmitir qualidades indesejáveis à água prejudicando seu uso.

Efeitos sobre organismos do solo:

Pode afetar o solo e, por percolação, degradar a qualidade das águas do lençol freático.

Persistência e degradabilidade:

É esperada baixa degradação e alta persistência.

Potencial bioacumulativo:

Apresenta bioacumulação em organismos aquáticos. Log kow: 7,22 (dado estimado)

**Outros efeitos adversos:**

Nocivo para os organismos aquáticos, podendo causar efeitos nefastos a longo prazo no ambiente aquático. A liberação de grandes quantidades de produto pode causar efeitos ambientais indesejáveis, como diminuição da disponibilidade de oxigênio em ambientes aquáticos devido à formação de camada oleosa na superfície, revestimento e consequente sufocamento de animais.

## 13- CONSIDERAÇÕES SOBRE DESTINAÇÃO FINAL

**Métodos de tratamento e disposição**

Produto:

Evite a exposição ocupacional ou a contaminação ambiental. Recicle qualquer parcela não utilizada do material para seu uso aprovado ou retorná-lo ao fabricante ou ao fornecedor. Outros métodos: consultar legislação federal e estadual. Resolução CONAMA 005/1993, NBR 10004/2004.

Resíduos:

Manter restos do produto em suas embalagens originais, fechadas e dentro de tambores metálicos, devidamente fechados, de acordo com a legislação aplicável. O descarte deve ser realizado conforme o estabelecido para o produto, recomendando-se as rotas de processamento em cimenteiras e a incineração.

Embalagens usadas:

Nunca reutilize embalagens vazias, pois eles podem conter restos do produto e devem ser mantidas fechadas e encaminhadas para serem destruídas em local apropriado. Neste caso, recomenda-se envio para rotas de recuperação dos tambores ou incineração.

## 14- INFORMAÇÕES SOBRE TRANSPORTE



**PRODUTO:** ÓLEO DIESEL S10 B

Data: 20.08.2013

Nº FISPQ: 010 Versão: 012

Anula/substitui versão nº: 011 Atualização: 01/01/2021

**Regulamentação nacional**

<b>Terrestres:</b>	Decreto nº 96.044, de 18 de maio de 1988: Aprova o regulamento para o transporte rodoviário de produtos perigosos e dá outras providências. Agência Nacional de transportes terrestres (ANTT): Resoluções Nº. 5232/16 e 5848/19.
<b>Hidroviário:</b>	DPC – Diretoria de Portos e Costas ( Transporte em águas brasileiras) Normas de Autoridade Marítima (NORMAM) NORMAM 01/DPC: Embarcações Empregadas na Navegação em Mar Aberto. NORMAM 02/DPC: Embarcações Empregadas na Navegação Interior. IMO – “International Maritime Organization” ( Organização Marítima Internacional) International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG Code) – Incorporating Amendment 34-08;2008 Edition.
<b>Aéreo:</b>	DAC -Departamento de Aviação Civil: IAC 153-1001. Instrução de Aviação Civil – Normas para o transporte de artigos perigosos em aeronaves civis. IATA – “ International Air Transport Association” (Associação Nacional de Transporte Aéreo) Dangerous Goods Regulation (DGR) - 51
<b>Número ONU:</b>	1202
<b>Nome apropriado para embarque:</b>	ÓLEO DIESEL
<b>Classe de Risco:</b>	3
<b>Risco Subsidiário:</b>	---
<b>Número de risco:</b>	30
<b>Grupo de embalagem:</b>	III
<b>Provisões Especiais:</b>	---
<b>Perigo ao meio ambiente:</b>	Pode causar sérios danos ao meio ambiente quando em contato com solo e águas. Consulte item 12.

**15 – INFORMAÇÕES SOBRE REGULAMENTAÇÕES**

<b>Regulamentação Nacional</b>	Decreto Federal nº. 2657/1998 Regulamento do Transporte Terrestre de Produtos Perigosos do Ministério de Transporte (Resoluções nº 5232/16 e 5848/19) Relação de Produtos Perigosos no Âmbito do Mercosul (Decreto 1.797, de 25 de janeiro de 1.996). Norma ABNT-NBR 14725:2018; Decreto nº. 7404/2010.
--------------------------------	---

**16- OUTRAS INFORMAÇÕES**

<b>Notas:</b>	Esta FISPQ foi elaborada baseada nos conhecimentos atuais do produto químico e fornece informações quanto à proteção, à segurança, à saúde e ao meio ambiente. Também foi utilizada conhecimentos disponíveis em FISPQs de fornecedores. As informações e recomendações constantes desta publicação foram pesquisadas e compiladas de fontes idôneas e capacitadas para emití-las, sendo os limites de sua aplicação os mesmos das respectivas fontes. Os dados dessa ficha de
---------------	---

**PRODUTO:** ÓLEO DIESEL S10 B

Data: 20.08.2013

Nº FISPQ: 010 Versão: 012

Anula/substitui versão nº: 011

Atualização: 01/01/2021

informações referem-se a um produto específico e podem não ser válidos onde este produto estiver sendo usado em combinação com outros. A RUFF CJ esclarece que os dados por ela coletados são transferidos sem alterar seu ou conteúdo ou significado.

Adverte-se que o manuseio de qualquer substância química requer o conhecimento prévio de seus perigos pelo usuário. Cabe à empresa usuária do produto promover o treinamento de seus empregados e contratados quanto aos possíveis riscos advindos do produto.

**Siglas:**

ACGIH - American Conference of Governmental Industrial Hygienists

BCF - Bioconcentration Factor

CAS - Chemical Abstracts Service

CL50-Concentração letal 50%

LEI - Limite de explosividade inferior Produto sujeito a controle e fiscalização do Ministério da Justiça - Departamento de Polícia Federal (MJ/DPF) -, quando se tratar de importação, exportação e reexportação, sendo indispensável a autorização prévia do DPF para realização destas operações.

LES - Limite de explosividade superior

NIOSH- National Institute for Occupational Safety and Health

OSHA- Occupational Safety &amp; Health Administration

PEL- Permissible Exposure Limit

REL- Recommended Exposure Limit

TLV - Threshold Limit Value

TWA - Time Weighted Average

**REFERÊNCIAS E BIBLIOGRAFIA**

ACGIH] AMERICAN CONFERENCE OF GOVERNMENTAL INDUSTRIAL HYGIENISTS.

Disponível em: <http://www.acgih.org/TLV/>. Acesso em: julho de 2019.

[ECB] EUROPEAN CHEMICALS BUREAU. Diretiva 67/548/EEC (substâncias) e Diretiva 1999/45/EC (preparações).

Disponível em: <http://ecb.jrc.it/>. Acesso em: julho de 2019.

[EPI-USEPA] ESTIMATION PROGRAMS INTERFACE Suite - United States Environmental Protection Agency. Software. [HSDB] HAZARDOUS SUBSTANCES DATA BANK.

Disponível em: <http://toxnet.nlm.nih.gov/cgi-bin/sis/htmlgen?HSDB>. Acesso em: julho de 2019.

[IARC] INTERNATIONAL AGENCY FOR RESEARCH ON CANCER.

Disponível em: <http://monographs.iarc.fr/ENG/Classification/index.php>. Acesso em: julho de 2019.

[IPCS] INTERNATIONAL PROGRAMME ON CHEMICAL SAFETY - INCHEM.

Disponível em: <http://www.inchem.org/>. Acesso em: julho de 2019.

[IPIECA] INTERNATIONAL PETROLEUM INDUSTRY ENVIRONMENTAL CONSERVATION ASSOCIATION. Guidance on the application of Globally Harmonized System (GHS) criteria to petroleum substances. Version 1. June 17th, 2010.

Disponível em: [http://www.ipieca.org/system/files/publications/ghs\\_guidance\\_17\\_june\\_2010.pdf](http://www.ipieca.org/system/files/publications/ghs_guidance_17_june_2010.pdf). Acesso em: julho de 2019.

[NIOSH] NATIONAL INSTITUTE OF OCCUPATIONAL AND SAFETY. International Chemical Safety Cards.

Disponível em: <http://www.cdc.gov/niosh/>. Acesso em: julho de 2019.

[NITE-GHS JAPAN] NATIONAL INSTITUTE OF TECHNOLOGY AND EVALUATION.

Disponível em: [http://www.safe.nite.go.jp/english/ghs\\_index.html](http://www.safe.nite.go.jp/english/ghs_index.html). Acesso em: julho de 2019.

[PETROLEUM HPV] PETROLEUM HIGH PRODUCTION VOLUME.

Disponível em: <http://www.petroleumhvp.org/pages/petroleumsubstances.html>. Acesso em: julho de 2019.

[REACH] REGISTRATION, EVALUATION, AUTHORIZATION AND RESTRICTION OF CHEMICALS. Commission Regulation (EC) No 1272/2008 of 16 December 2008 amending and repealing Directives 67/548/EEC and 1999/45/EC, and amending Regulation (EC) No 1907/2006 of the European Parliament and of the Council on the Registration, Evaluation, Authorization and Restriction of Chemicals.

[SIRETOX/INTERTOX] SISTEMA DE INFORMAÇÕES SOBRE RISCOS DE EXPOSIÇÃO QUÍMICA.

Disponível em: <http://www.intertox.com.br>. Acesso em: julho de 2019.

---

**PRODUTO:** ÓLEO DIESEL S10 B

Data: 20.08.2013

Nº FISPQ: 010 Versão: 012

Anula/substitui versão nº: 011

Atualização: 01/01/2021

---

[TOXNET] TOXICOLOGY DATA NETWORKING. ChemIDplus Lite.  
Disponível em: <http://chem.sis.nlm.nih.gov/>. Acesso em: julho de 2019.